

Séries compatibles avec des batteries secondaires

Actionneurs électriques



Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)

Servomoteur (24 Vcc)

Servomoteur CA

Sans cuivre (Cu) ni zinc (Zn)*

* Excepté moteurs, câbles, contrôleurs/pilotes

Compatible avec un point de rosée bas -70 °C

• Utilisant un lubrifiant compatible avec un point de rosée bas

Gamme de la série

Modèle guidé / Entraînement par vis à billes
25A-LEFS

Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)

Servomoteur (24 Vcc)

Servomoteur CA

Vis

Matière : Acier inoxydable



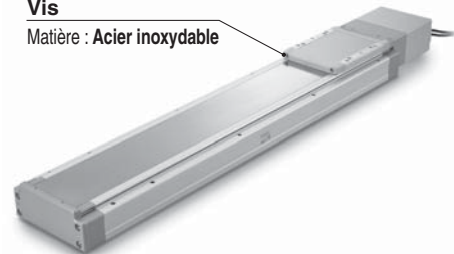
Taille	16	25	32	40
Type de moteur				
Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)	●	●	●	●
Servomoteur (24 Vcc)	●	●	●	●
Servomoteur CA		●	●	●

Modèle linéaire haute rigidité / Entraînement par vis à billes
25A-LEJS

Servomoteur CA

Vis

Matière : Acier inoxydable



Taille	40	63
Type de moteur		
Servomoteur CA	●	●

Modèle à tige
25A-LEY

Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)

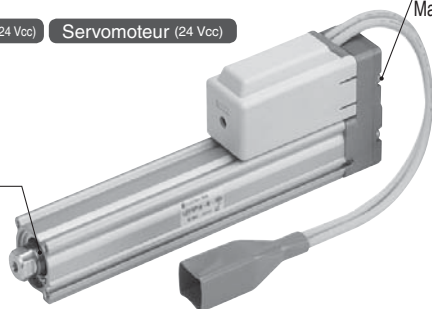
Servomoteur (24 Vcc)

Vis

Matière : Acier inoxydable

Coussinet

Matière : Alliage d'acier



Taille	16	25	32	40
Type de moteur				
Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)	●	●	●	●
Servomoteur (24 Vcc)	●	●		

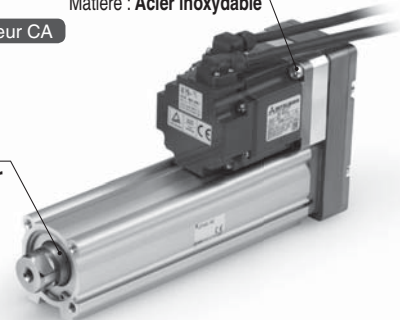
Vis

Matière : Acier inoxydable

Servomoteur CA

Coussinet

Matière : Alliage d'acier



Taille	25	32
Type de moteur		
Servomoteur CA	●	●

* Cuivre et zinc utilisés pour les moteurs, câbles, contrôleurs/pilotes.

Note) Excepté le servomoteur CA

Séries 25A-LEFS/LEJS/LEY



13-EU608-FR

Actionneur électrique/Modèle guidé

Entraînement par vis à billes

Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)

Servomoteur (24 Vcc)

Série 25A-LEFS

LEFS16, 25, 32, 40



RoHS

Pour passer commande

25A-LEFS **H** **25** **R** **B** - **200** - **S** **1** **6P** **1**

Série compatible avec des batteries secondaires

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1 Fiabilité

—	Modèle standard
H	Modèle haute précision

2 Taille

16
25
32
40

4 Type de moteur

Symbole	Type	Taille admissible				Pilotes/moteurs compatibles
		LEFS16	LEFS25	LEFS32	LEFS40	
—	Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)	●	●	●	●	LECP6 LECP1 LECPA
A	Servomoteur (24 Vcc)	●	●	—	—	LECA6

3 Position de montage du moteur

—	Axiale
R	Parallèle côté droit
L	Parallèle côté gauche

5 Pas de vis [mm]

Symbole	LEFS16	LEFS25	LEFS32	LEFS40
A	10	12	16	20
B	5	6	8	10

6 Course [mm]

50	50
à	à
1000	1000

* Reportez-vous au tableau des courses compatibles.

⚠ Précaution

[Produits conformes CE]

① La conformité EMC a été testée en combinant la série des actionneurs électriques LEF avec celle des contrôleurs LEC.

La conformité EMC dépend de la façon dont le client a configuré son panneau de commande avec ses autres équipements et câbles électriques. Par conséquent, la conformité à la directive CEM ne peut pas être certifiée pour les composants SMC incorporés à l'équipement du client sous conditions de fonctionnement actuelles. Ainsi, le client doit vérifier la conformité de ses machines et de son équipement en général.

② En ce qui concerne les caractéristiques du servomoteur (24 Vcc), la conformité EMC a été testée à l'aide d'un kit de filtre anti-parasites (LEC-NFA).

Reportez-vous au catalogue LEF pour le kit de filtre anti-parasites. Reportez-vous au mode d'emploi LECA pour l'installation.

[Produits conformes UL]

Lorsque la conformité UL est requise, l'actionneur électrique et le contrôleur/pilote doivent être utilisés avec une alimentation UL1310 de classe 2.

Tableau des courses compatibles

Course [mm]	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	Plage de course disponible [mm]
Modèle																					
LEFS16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50 à 500
LEFS25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	50 à 600
LEFS32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	50 à 800
LEFS40	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	150 à 1000

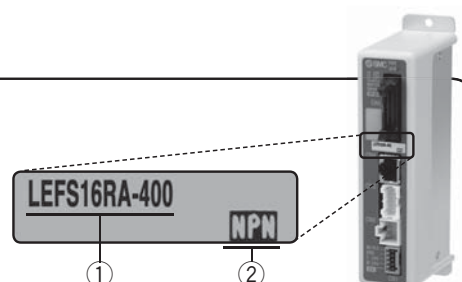
* Plages de course disponibles par incréments de 1 mm. Se reporter à la gamme de courses fabricables. Cependant, les courses autres que celles présentées ci-dessus sont disponibles sur commande spéciale. Veuillez contacter SMC pour les délais de livraison et les prix.

L'actionneur et le contrôleur/pilote sont vendus ensemble.

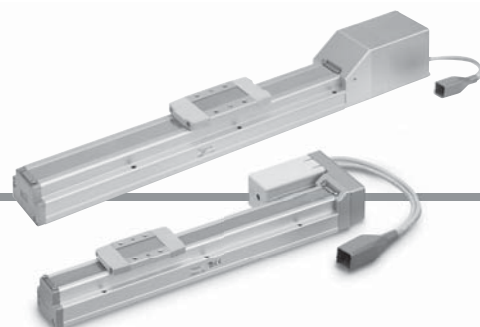
Assurez-vous que la combinaison du contrôleur et de l'actionneur est correcte.

<Contrôlez les points suivants avant toute utilisation.>

- Vérifiez le numéro du modèle sur l'étiquette de l'actionneur.(après « 25A- »). Il doit être identique au numéro figurant sur l'étiquette du contrôleur/pilote.
- Vérifiez la compatibilité de la configuration E/S parallèle (NPN ou PNP).



* Reportez-vous au manuel d'utilisation des produits. A télécharger sur notre site Web : <http://www.smc.eu>



7 Option de moteur

—	Sans option
B	Avec frein

8 Type de câble pour l'actionneur*1

—	Sans câble
S	Câble standard*2
R	Câble robotique (câble flexible)

*1 Le câble standard doit servir sur des pièces fixes. Pour une utilisation sur pièces mobiles, choisissez le câble robotique.

*2 Disponible uniquement pour le type de « moteur pas-à-pas ».

9 Longueur de câble de l'actionneur [m]

—	Sans câble
1	1.5
3	3
5	5
8	8*
A	10*
B	15*
C	20*

* Fabriqué sur commande (Câble robotique uniquement)

10 Modèle de contrôleur/pilote*1

—	Sans contrôleur/pilote	
6N	LECP6/LECA6	NPN
6P	(Type avec entrée de données de positionnement)	PNP
1N	LECP1*2	NPN
1P	(Type sans programmation)	PNP
AN	LECPA*2*3	NPN
AP	(Type à entrées impulsionsnelles)	PNP

*1 Pour des informations détaillées sur les contrôleurs/pilotes et les moteurs compatibles, reportez-vous aux contrôleurs/pilotes compatibles ci-dessous.

*2 Disponible uniquement pour le type de « moteur pas-à-pas ».

*3 Quand les signaux d'impulsion sont collecteur ouvert, commandez la résistance de limitation (LEC-P-A-R-□) séparément.

11 Longueur du câble E/S [m]*1, Connecteur de communication

—	Sans câble (sans connecteur de communication)
1	1.5
3	3*2
5	5*2

*1 Aucun câble d'E/S ne peut être sélectionné lorsque vous choisissez l'option « Sans contrôleur/pilote ». Lorsque le câble E/S est requis, veuillez le commander séparément.

*2 Les entrées impulsionsnelles ne peuvent être utilisées qu'avec un différentiel lorsque vous sélectionnez l'option « Modèle à entrées impulsionsnelles ». Câbles de 1.5 m uniquement avec collecteur ouvert.

12 Montage du contrôleur/pilote

—	Montage par vis
D	Montage sur rail DIN*

* Rail DIN non inclus. Vous devez le commander séparément.

* Les spécifications et dimensions de montage pour la série 25A sont les mêmes que pour les produits standards..

Contrôleur/Pilote compatible

Type	Type avec entrée de données de positionnement	Type avec entrée de données de positionnement	Type sans programmation	Type à entrées impulsionsnelles
				
Série	LECP6	LECA6	LECP1	LECPA
Caractéristiques	Entrée de valeurs (données de positionnement) Contrôleur standard		Permet de configurer le fonctionnement (données de positionnement) sans recourir à un ordinateur ou à un boîtier de commande	Fonctionnement par signaux d'impulsions
Moteur compatible	Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)	Servomoteur (24 Vcc)	Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)	
Nombre maximum de données de positionnement	64 points		14 points	—
Tension d'alimentation	24 Vcc			

* Cuivre et zinc utilisés pour les moteurs, câbles, contrôleurs/pilotes.

Actionneur électrique/Modèle guidé

Entraînement par vis à billes

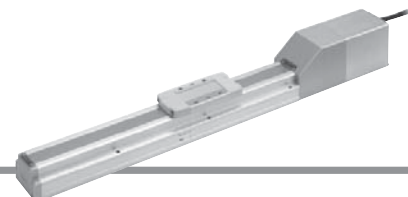
Servomoteur CA

Série 25A-LEFS

LEFS25, 32, 40



RoHS



Pour passer commande

25A-LEFS H 32 R S3 B - 200 - S 2 A2

Série compatible avec des batteries secondaires

1 Fiabilité

—	Modèle standard
H	Modèle haute précision

2 Taille

25
32
40

3 Position de montage du moteur

—	Axiale
R	Parallèle côté droit
L	Parallèle côté gauche

10 Type de pilote

	Pilotes compatibles	Tension d'alimentation [V]	Taille
			25 32 40
—	Sans contrôleur	—	● ● ●
A1	LECSA1-S□	100 à 120	● ● ●
A2	LECSA2-S□	200 à 230	● ● ●
B1	LECSB1-S□	100 à 120	● ● ●
B2	LECSB2-S□	200 à 230	● ● ●
C1	LECSC1-S□	100 à 120	● ● ●
C2	LECSC2-S□	200 à 230	● ● ●
S1	LECSS1-S□	100 à 120	● ● ●
S2	LECSS2-S□	200 à 230	● ● ●

* Si vous sélectionnez un type de contrôleur, le câble est fourni. Sélectionnez le type et la longueur du câble.

Exemple) S2S2 : Câble standard (2 m) + contrôleur (LECSS2)

S2 : Câble standard (2 m)

— : Sans câble ni contrôleur

4 Type de moteur

Symbole	Type	Sortie [W]	Taille d'actionneur	Pilotes compatibles
S2*1	Servomoteur CA	100	25	LECSA□-S1
S3	(Codeur incrémental)	200	32	LECSA□-S3
S4		400	40	LECSA2-S4
S6*1	Servomoteur CA	100	25	LECSB□-S5 LECSC□-S5 LECSS□-S5
S7	(Codeur absolu)	200	32	LECSB□-S7 LECSC□-S7 LECSS□-S7
S8		400	40	LECSB2-S8 LECSC2-S8 LECSS2-S8

*1 Pour les modèles de moteurs S2 et S6, les suffixes de référence du pilote compatible sont respectivement S1 et S5.

*2 Pour des informations détaillées sur le pilote, reportez-vous au site Web www.smc.eu.

5 Pas de vis [mm]

Symbole	LEFS25	LEFS32	LEFS40
A	12	16	20
B	6	8	10

7 Option de moteur

—	Sans option
B	Avec frein

9 Longueur du câble* [m]

—	Sans câble
2	2
5	5
A	10

* Les câbles du codeur, du moteur et du frein sont de même longueur.

6 Course [mm]

50	50
à	à
1000	1000

* Reportez-vous au tableau des courses compatibles.

8 Type de câble*1, *2

—	Sans câble
S	Câble standard
R	Câble robotique (câble flexible)

*1 Les câbles du moteur et du codeur sont fournis. (Le câble du frein est également fourni si vous optez pour un moteur avec frein.)

*2 Sens d'entrée standard du câble :
· Parallèle : (A) Côté axe
· En ligne : (B) Côté opposé à l'axe

11 Longueur du câble I/O [m]*3

—	Sans câble
H	Sans câble (connecteur seul)
1	1.5

*3 Lorsque 'Sans driver' est sélectionné pour le modèle driver, seul "—" : sans câble" peut être sélectionné. Vous référez au catalogue LEFS si le câble I/O est nécessaire.

Tableau des courses compatibles

Course [mm]																				Plage de course disponible [mm]	
Modèle	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950		1000
LEFS25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	50 à 600
LEFS32	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	50 à 800
LEFS40	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	150 à 1000

* Plages de course disponibles par incréments de 1 mm. Se reporter à la gamme de courses réalisables. Cependant, les courses autres que celles présentées ci-dessus sont disponibles sur commande spéciale. Veuillez contacter SMC pour les délais de livraison et les prix.

* Les spécifications et dimensions de montage pour la série 25A sont les mêmes que pour les produits standards.

Pilotes compatibles

Type de pilote	Pilotage impulsionsnelles / Positionnement	Pilotage impulsionsnelles	Pilotage CC-Link	Modèle SSCNET III
Série	LECSA	LECSB	LECSC	LECSS
Nombre de tables de points	Jusqu'à 7	—	Jusqu'à 255 (2 stations occupées)	—
Entrée d'impulsions	○	○	—	—
Réseau compatible	—	—	CC-Link	SSCNET III
Codeur de contrôle	Codeur incrémental 17 bits	Codeur absolu 18 bits	Codeur absolu 18 bits	Codeur absolu 18 bits
Fonction communication	Communication USB	Communication USB, communication RS422	Communication USB, communication RS422	Communication USB
Tension d'alimentation [V]	100 à 120 VCA (50/60 Hz), 200 à 230 VCA (50/60 Hz)			

* Cuivre et zinc utilisés pour les moteurs, câbles, contrôleurs/pilotes.

Actionneur électrique / Modèle linéaire haute rigidité

Entraînement par vis à billes

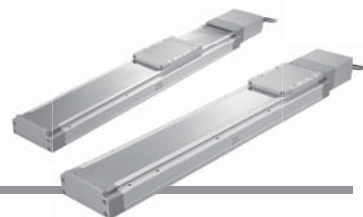
Servomoteur CA

Série 25A-LEJS

LEJS40, 63



RoHS



Pour passer commande

25A-LEJS H 40 S2 A - 500 - - - - -

Série compatible avec des batteries secondaires

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 Fiabilité

—	Modèle standard
H	Modèle haute précision

2 Taille

40
63

3 Type de moteur*1

Symbole	Type	Sortie [W]	Actionneur taille	Pilotes compatibles *2
S2	Servomoteur CA (Codeur incrémental)	100	40	LECSA□-S1
S3	Servomoteur CA (Codeur incrémental)	200	63	LECSA□-S3
S6	Servomoteur CA (Codeur absolu)	100	40	LECSB□-S5 LECSC□-S5 LECSC□-S5
S7	Servomoteur CA (Codeur absolu)	200	63	LECSB□-S7 LECSC□-S7 LECSC□-S7

*1 Pour les modèles de moteurs S2 et S6, les suffixes de référence du pilote compatible sont respectivement S1 et S5.

*2 Pour des informations détaillées sur le pilote, reportez-vous au site Web www.smc.eu.

4 Pas de vis [mm]

Symbole	LEJS40	LEJS63
H	24	30
A	16	20
B	8	10

5 Course [mm]*3

200	*3 Reportez-vous au tableau ci-dessous pour plus de détails.
à	
1500	

6 Option de moteur

—	Sans option
B	Avec frein

7 Type de câble*5, *6, *7

—	Sans câble
S	Câble standard
R	Câble robotique (câble flexible)

*6 Les câbles du moteur et du codeur sont fournis. (Le câble de frein est inclus lorsque le moteur avec l'option verrouillage est sélectionné.)

*7 L'entrée de câble standard est Standard « (A) Côté axe ».

8 Longueur de câble [m]*5, *8

—	Sans câble
2	2
5	5
A	10

*8 Les longueurs des câbles du moteur, du codeur et de verrouillage sont identiques.

9 Type de pilote*5

	Pilotes compatibles	Tension d'alimentation [V]
—	Sans contrôleur	—
A1	LECSA1-S□	100 à 120
A2	LECSA2-S□	200 à 230
B1	LECSB1-S□	100 à 120
B2	LECSB2-S□	200 à 230
C1	LECSC1-S□	100 à 120
C2	LECSC2-S□	200 à 230
S1	LECSC1-S□	100 à 120
S2	LECSC2-S□	200 à 230

*5 Si vous sélectionnez un type de contrôleur, le câble est fourni. Sélectionnez le type et la longueur du câble.

Exemple)

S2S2 : Câble standard (2 m) +

contrôleur (LECSC2)

S2 : Câble standard (2 m)

— : Sans câble ni contrôleur

10 Longueur du câble I/O [m]*9

—	Sans câble
H	Sans câble (connecteur seul)
1	1.5

*9 Lorsque 'Sans driver' est sélectionné pour le modèle driver, seul '-' : sans câble" peut être sélectionné. Vous référez au catalogue LEJS si le câble I/O est nécessaire.

Tableau des courses compatibles*4 ●Standard ○Disponible sur commande

Course Modèle	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1200	1500
LEJS40	●	●	○	●	●	○	●	○	○	○	—
LEJS63	—	●	○	●	●	○	●	○	●	○	○

*4 Consulter SMC car toutes les courses non standards et qui ne sont pas des commandes sont produites en tant qu'exécutions spéciales.

Pour plus de détails sur les détecteurs veuillez vous référer à la section « Série compatibles avec des batteries secondaires ».

Détecteurs compatibles

D-M9N(V)-900, D-M9P(V)-900, D-M9B(V)-900

D-M9NW(V)-900, D-M9PW(V)-900, D-M9BW(V)-900

Pilotes compatibles

* Les spécifications et dimensions de montage pour la série 25A sont les mêmes que pour les produits standards.

Type de pilote	Pilotage impulsionsnelles / Positionnement	Pilotage impulsionsnelles	Pilotage CC-Link	Modèle SSCNET III
Série	LECSA	LECSB	LECSC	LECSC
Nombre de tables de points	Jusqu'à 7	—	Jusqu'à 255	—
Entrée d'impulsions	○	○	—	—
Réseau compatible	—	—	CC-Link	SSCNET III
Codeur de contrôle	Codeur incrémental 17 bits	Codeur absolu 18 bits	Codeur absolu 18 bits	Codeur absolu 18 bits
Fonction communication	Communication USB	Communication USB, communication RS422	Communication USB, communication RS422	Communication USB
Tension d'alimentation [V]	100 à 120 VCA (50 / 60 Hz), 200 à 230 VCA (50 / 60 Hz)			

* Cuivre et zinc utilisés pour les moteurs, câbles, contrôleurs/pilotes.



Actionneur électrique/Modèle à tige

Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)

Servomoteur (24 Vcc)

Série 25A-LEY

LEY16, 25, 32, 40



Pour passer commande

25A-LEY **16** **B** - **100** **C** - **S** **1** **6P** **1**

Série compatible avec des batteries secondaires

1 Taille

16
25
32
40

2 Position de montage du moteur

—	Montage par le haut
R	Parallèle côté droit
L	Parallèle côté gauche
D	Axiale

3 Type de moteur

Symbole	Type	Taille			Pilotes/moteurs compatibles
		LEY16	LEY25	LEY32/40	
—	Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)	●	●	●	LECP6 LECP1 LECPA
A	Servomoteur (24 Vcc)	●	●	—	LECA6

4 Pas de vis [mm]

Symbole	LEY16	LEY25	LEY32/40
A	10	12	16
B	5	6	8
C	2.5	3	4

5 Course [mm]

30	30
à	à
500	500

* Reportez-vous au tableau des courses compatibles.

6 Option de moteur

C	Avec couvercle de moteur
W	Avec verrouillage/couvercle de moteur

* Si vous optez pour un type à montage par le haut ou en parallèle côté droit/gauche « avec verrouillage/couvercle de moteur », le corps du moteur sera saillant au niveau de l'extrémité du corps pour les modèles de taille 16 avec course de 30 max. Vérifiez l'absence d'interférence avec les pièces avant de sélectionner un modèle.

7 Taraudage de tige

—	Tige taraudée
M	Tige filetée (1 écrou de tige fourni.)

⚠ Précaution

[Produits conformes CE]

① La conformité CEM a été testée en combinant la série des actionneurs électriques LEY avec celle des contrôleurs LEC.

La conformité CEM dépend de la façon dont le client a configuré son panneau de commande avec ses autres équipements et câbles électriques. Par conséquent, la conformité à la directive CEM ne peut pas être certifiée pour les composants SMC incorporés à l'équipement du client sous conditions de fonctionnement actuelles. Ainsi, le client doit vérifier la conformité de ses machines et de son équipement en général.

② En ce qui concerne les caractéristiques du servomoteur (24 Vcc), la conformité CEM a été testée à l'aide d'un kit de filtre anti-parasites (LEC-NFA). Reportez-vous au site Web www.smc.eu pour le kit de filtre anti-parasites. Reportez-vous au mode d'emploi LECA pour l'installation.

[Produits conformes UL]

Lorsque la conformité UL est requise, l'actionneur électrique et le contrôleur/pilote doivent être utilisés avec une alimentation UL1310 de classe 2.

Réf. de la fixation de montage pour la série 25A-

Taille admissible	Équerre *1	Bride	Chape arrière
16	25-LEY-L016	25-LEY-F016	25-LEY-D016
25	25-LEY-L025	25-LEY-F025	25-LEY-D025
32, 40	25-LEY-L032	25-LEY-F032	25-LEY-D032
Traitement de surface	RAYDENT®	RAYDENT®	Revêtement (taille 16 : nickelage autocatalytique)

*1 Pour la commande des équerres, prévoyez 2 pièces par actionneur.

*2 Les pièces appartenant à chaque fixation sont les suivantes.

Équerre, bride : Vis de fixation du corps Chape arrière : axe de chape, circlip de type C pour l'axe, vis de montage du corps

* Tableau des courses compatibles

● Standard

Course [mm]	30	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	Plage de course disponible [mm]
Modèle												
LEY16	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	10 à 300
LEY25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	15 à 400
LEY32/40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	20 à 500

* Consultez SMC pour les courses non standard, qui sont fabriquées sur commande.

Pour plus de détails sur les détecteurs veuillez vous référer à la section « Séries compatibles avec des batteries secondaires ».

Détecteurs compatibles

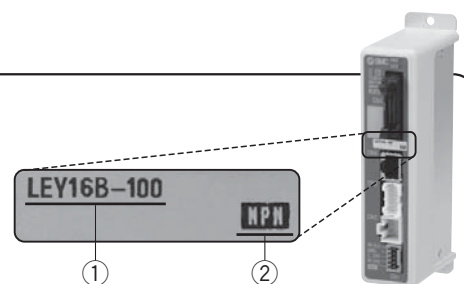
D-M9N(V)-900, D-M9P(V)-900, D-M9B(V)-900
D-M9NW(V)-900, D-M9PW(V)-900, D-M9BW(V)-900

L'actionneur et le contrôleur/pilote sont vendus ensemble.

Assurez-vous que la combinaison du contrôleur et de l'actionneur est correcte.

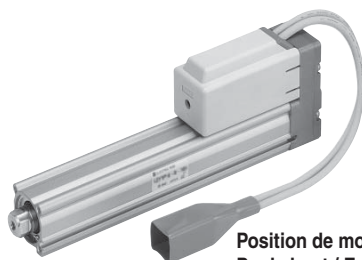
<Contrôlez les points suivants avant toute utilisation.>

- Vérifiez le numéro du modèle sur l'étiquette de l'actionneur. (après « 25A- »). Il doit être identique au numéro figurant sur l'étiquette du contrôleur/pilote.
- Vérifiez la compatibilité de la configuration E/S parallèle (NPN ou PNP)

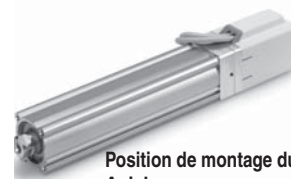


* Reportez-vous au manuel d'utilisation des produits. A télécharger sur notre site Web : <http://www.smc.eu>

Actionneur électrique/type tige de **Série 25A-LEY**



Position de montage du moteur :
Par le haut / En parallèle



Position de montage du moteur :
Axiale

8 Montage^{*1}

Symbole	Type	Position de montage du moteur	
		Par le haut / En parallèle	Axiale
—	Extrémités taraudées (standard) ^{*2}	●	●
U	Base de corps taraudée	●	●
L	Équerre	●	—
F	Bride avant ^{*2}	●	●
G	Bride arrière ^{*2}	● ^{*4}	—
D	Chape arrière ^{*3}	●	—

*1 Les fixations de montage sont incluses dans la livraison (non installées).

*2 En cas de montage en porte-à-faux horizontal des modèles à bride avant, bride arrière et extrémités taraudées, utilisez l'actionneur dans les limites de course suivantes.

- LEY25 : 200 max.
- LEY32/40 : 100 max.

*3 Dans le cas d'un montage sur chape arrière, utilisez l'actionneur dans les limites de course suivantes.

- LEY16 : 100 max.
- LEY25 : 200 max.
- LEY32/40 : 200 max.

*4 Bride arrière incompatible avec le modèle LEY32/40.

9 Type de câble de l'actionneur^{*1}

—	Sans câble
S	Câble standard ^{*2}
R	Câble robotique (câble flexible)

*1 Le câble standard doit servir sur des pièces fixes. Pour une utilisation sur pièces mobiles, choisissez le câble robotique.

*2 Disponible uniquement pour le type de « moteur pas-à-pas ».

10 Longueur de câble de l'actionneur [m]

—	Sans câble
1	1.5
3	3
5	5
8	8*
A	10*
B	15*
C	20*

* Fabriqué sur commande (Câble robotique uniquement)

11 Modèle de contrôleur/pilote^{*1}

—	Sans contrôleur/pilote	
6N	LECP6/LECA6 (Type avec entrée de données de positionnement)	NPN
6P		PNP
1N	LECP1 ^{*2} (Type sans programmation)	NPN
1P		PNP
AN	LECPA ^{*3} (Pilotage impulsionnelles)	NPN
AP		PNP

*1 Pour des informations détaillées sur les contrôleurs/pilotes et les moteurs compatibles, reportez-vous aux contrôleurs/pilotes compatibles ci-dessous.

*2 Disponible uniquement pour le type de « moteur pas-à-pas ».

*3 Quand les signaux d'impulsion sont collecteur ouvert, commandez la résistance de limitation (LEC-P-A-R-□) séparément.

12 Longueur du câble E/S [m]^{*1}, Connecteur de communication

—	Sans câble (sans connecteur de communication)
1	1.5
3	3 ^{*2}
5	5 ^{*2}

*1 Aucun câble d'E/S ne peut être sélectionné lorsque vous choisissez l'option « Sans contrôleur/pilote ». Veuillez vous référer au catalogue LEY si un câble E/S est requis.

*2 Les entrées impulsionnelles ne peuvent être utilisées qu'avec un différentiel lorsque vous sélectionnez l'option « Modèle à entrées impulsionnelles ». Câbles de 1.5 m uniquement avec collecteur ouvert.

13 Montage du contrôleur/pilote

—	Montage par vis
D	Montage sur rail DIN ^{*1}

*1 Le rail DIN n'est pas inclus. Vous devez le commander séparément.

* Les spécifications et dimensions de montage pour la série 25A sont les mêmes que pour les produits standards.

Contrôleur/Pilote compatible

Type	Type avec entrée de données de positionnement	Type avec entrée de données de positionnement	Type sans programmation	Type à entrées impulsionnelles
				
Série	LECP6	LECA6	LECP1	LECPA
Caractéristiques	Entrée de valeurs (données de positionnement) Contrôleur standard		Permet de configurer le fonctionnement (données de positionnement) sans recourir à un ordinateur ou à un boîtier de commande	Fonctionnement par signaux d'impulsions
Moteur compatible	Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)	Servomoteur (24 Vcc)	Moteur pas-à-pas (Servo/24 Vcc)	
Nombre maximum de données de positionnement	64 points		14 points	—
Tension d'alimentation	24 Vcc			

* Cuivre et zinc utilisés pour les moteurs, câbles, contrôleurs/pilotes.

Actionneur électrique/Modèle à tige

Servomoteur CA

Série 25A-LEY

LEY25, 32 Taille 25, 32



RoHS

Pour passer commande

25A-LEY H 25 S2 B - 100 - S 2 A1

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Série compatible avec des batteries secondaires

1 Fiabilité

—	Modèle standard
H	Modèle haute précision

2 Taille

25
32

3 Position de montage du moteur

—	Montage par le haut
R	Parallèle côté droit
L	Parallèle côté gauche
D	Axiale

5 Pas de vis [mm]

Symbole	LEY25	LEY32*
A	12	16 (20)
B	6	8 (10)
C	3	4 (5)

* Les valeurs indiquées entre () correspondent au pas des modèles de taille 32 à montage par le haut et en parallèle côté droit/gauche. (Pas équivalent comprenant le rapport de poulie [1.25 : 1].)

6 Course [mm]

30	30
à	à
500	500

* Reportez-vous au tableau ci-dessous pour plus de détails.

8 Taraudage de tige

—	Tige taraudée
M	Tige filetée (1 écrou de tige fourni.)

4 Type de moteur*

Symbole	Type	Sortie [W]	Taille d'actionneur	Pilotes compatibles*2
S2	Servomoteur CA (Codeur incrémental)	100	25	LECSA□-S1
S3	Servomoteur CA (Codeur incrémental)	200	32	LECSA□-S3
S6	Servomoteur CA (Codeur absolu)	100	25	LECSB□-S5 LECS□-S5 LECSS□-S5
S7	Servomoteur CA (Codeur absolu)	200	32	LECSB□-S7 LECS□-S7 LECSS□-S7

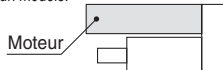
*1 Pour les modèles de moteurs S2 et S6, les suffixes de référence du pilote compatible sont respectivement S1 et S5.

*2 Pour des informations détaillées sur le pilote, reportez-vous au site Web www.smc.eu.

7 Option de moteur

—	Sans option
B	Avec verrouillage*

* Si vous optez pour un type à montage par le haut ou en parallèle côté droit/gauche avec frein, le corps du moteur sera saillant au niveau de l'extrémité du corps pour les modèles de taille 25 avec course de 30 max. Vérifiez l'absence d'interférence avec les pièces avant de sélectionner un modèle.



9 Montage*

Symbole	Type	Position de montage du moteur
—	Extrémités taraudées (standard)*2	Par le haut / En parallèle
U	Base de corps taraudée	Par le haut / En parallèle
L	Équerre	Par le haut / En parallèle
F	Bride avant*2	Par le haut / En parallèle
G	Bride arrière*2	Par le haut / En parallèle
D	Chape arrière*3	Par le haut / En parallèle

*1 Les fixations de montage sont incluses dans la livraison (non installées).

*2 En cas de montage en porte-à-faux horizontal des modèles à bride avant, bride arrière et extrémités taraudées, utilisez l'actionneur dans les limites de course suivantes.

· LEY25 : 200 max. · LEY32 : 100 max.

*3 Dans le cas d'un montage sur chape arrière, utilisez l'actionneur dans les limites de course suivantes.

· LEY25 : 200 max. · LEY32 : 200 max.

*4 La bride avant n'est pas disponible pour le LEY25 avec course 30 et option moteur "verrouillable".

*5 Bride arrière incompatible avec le modèle LEY32.

Réf. de la fixation de montage pour la série 25A-

Taille admissible	Équerre*1	Bride	Chape arrière
25	25-LEY-L025	25-LEY-F025	25-LEY-D025
32	25-LEY-L032	25-LEY-F032	25-LEY-D032
Traitement de surface	RAYDENT®	RAYDENT®	Revêtement (taille 16 : nickelage autocatalytique)

*1 Pour la commande des équerres, prévoyez 2 pièces par actionneur.

*2 Les pièces appartenant à chaque fixation sont les suivantes.

Équerre, bride : Vis de fixation du corps Chape arrière : axe de chape, circlip de type C pour l'axe, vis de montage du corps

* Tableau des courses compatibles

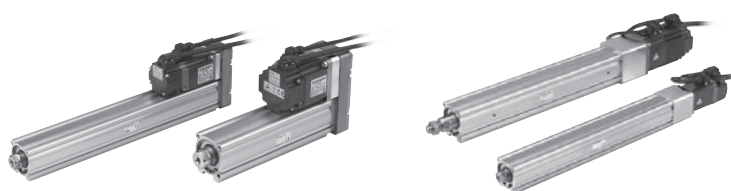
Modèle	Course [mm]	30	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	Plage de course disponible [mm]
LEY25		●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	15 à 400
LEY32		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	20 à 500

* Consultez SMC pour les courses non standard, qui sont fabriquées sur commande.

Pour plus de détails sur les détecteurs veuillez vous référer à la section « Séries compatibles avec des batteries secondaires ».

Détecteurs compatibles

D-M9N(V)-900, D-M9P(V)-900, D-M9B(V)-900
D-M9NW(V)-900, D-M9PW(V)-900, D-M9BW(V)-900


**Position de montage du moteur :
Par le haut / En parallèle**
**Position de montage du moteur :
Axiale**

10 Type de câble*

—	Sans câble
S	Câble standard
R	Câble robotique (câble flexible)

* Les câbles du moteur et du codeur sont fournis. (Le câble du frein est également fourni si vous optez pour un moteur avec frein.)

* Sens d'entrée standard du câble :

- Par le haut / En parallèle : (A) Côté axe
- En ligne : (B) Côté opposé à l'axe

13 Longueur du câble I/O [m]*

—	Sans câble
H	Sans câble (connecteur seul)
1	1.5

* Lorsque 'Sans driver' est sélectionné pour le modèle driver, seul "—" sans câble" peut être sélectionné. Vous référez au **catalogue LEY** si le câble I/O est nécessaire.

11 Longueur du câble* [m]

—	Sans câble
2	2
5	5
A	10

* Les câbles du codeur, du moteur et du frein sont de même longueur.

12 Modèle de contrôleur*

	Pilotes compatibles	Tension d'alimentation [V]
—	Sans contrôleur	—
A1	LECSA1-S□	100 à 120
A2	LECSA2-S□	200 à 230
B1	LECSB1-S□	100 à 120
B2	LECSB2-S□	200 à 230
C1	LECSC1-S□	100 à 120
C2	LECSC2-S□	200 à 230
S1	LECSS1-S□	100 à 120
S2	LECSS2-S□	200 à 230

* Si vous sélectionnez un type de contrôleur, le câble est fourni. Sélectionnez le type et la longueur du câble.

Exemple)

S2S2 : Câble standard (2 m) + contrôleur (LECSS2)

S2 : Câble standard (2 m)

— : Sans câble ni contrôleur

* Les spécifications et dimensions de montage pour la série 25A sont les mêmes que pour les produits standards.

Pilotes compatibles

Type de pilote	Pilotage impulsionnelles/ Type à positionnement	Pilotage impulsionnelles	Pilotage CC-Link	Modèle SSCNET III
				
Série	LECSA	LECSB	LECSC	LECSS
Nombre de tables de points	Jusqu'à 7	—	Jusqu'à 255 (2 stations occupées)	—
Entrée d'impulsions	○	○	—	—
Réseau compatible	—	—	CC-Link	SSCNET III
Codeur de contrôle	Codeur incrémental 17 bits	Codeur absolu 18 bits	Codeur absolu 18 bits	Codeur absolu 18 bits
Fonction communication	Communication USB	Communication USB, communication RS422	Communication USB, communication RS422	Communication USB
Tension d'alimentation [V]	100 à 120 VCA (50 / 60 Hz) 200 à 230 VCA (50 / 60 Hz)			

* Cuivre et zinc utilisés pour les moteurs, câbles, contrôleurs/pilotes.



Série 25A-LE

Précautions

Veuillez lire ces consignes avant utilisation.

Manipulation

⚠ Précaution

■ Modification des matériaux

La série 25A présente des produits sans cuivre ni zinc, cependant, certaines pièces dont les bobines pour moteurs, les câbles, les pilotes et les détecteurs et les câbles du connecteur, dont le matériau ne peut être modifié, sont faits de cuivre.

■ Environnement chimique

Abstenez-vous d'utiliser les produits dans des environnements exposés aux produits chimiques. Les pièces en résine pourraient autrement être détériorées.

Si vous souhaitez que SMC teste les produits par rapport aux effets des produits chimiques, veuillez renvoyer les produits à SMC après les avoir minutieusement nettoyés. Veuillez consulter un représentant des ventes SMC pour plus de détails.

■ Marque

DeviceNet™ est une marque déposée d'ODVA.

EtherCAT® est une marque déposée et une technologie brevetée, autorisée par Beckhoff Automation GmbH (Allemagne).

Lisez les « Précautions d'utilisation des Produits SMC » (M-E03-3) et "le manuel d'utilisation" avant utilisation.



SMC Corporation (Europe)

Austria	☎ +43 (0)2262622800	www.smc.at	office@smc.at
Belgium	☎ +32 (0)33551464	www.smc-pneumatics.be	info@smc-pneumatics.be
Bulgaria	☎ +359 (0)2807670	www.smc.bg	office@smc.bg
Croatia	☎ +385 (0)13707288	www.smc.hr	office@smc.hr
Czech Republic	☎ +420 541424611	www.smc.cz	office@smc.cz
Denmark	☎ +45 70252900	www.smc.dk.com	smc@smc.dk.com
Estonia	☎ +372 6510370	www.smc-pneumatics.ee	smc@smc-pneumatics.ee
Finland	☎ +358 207513513	www.smc.fi	smc@smc.fi
France	☎ +33 (0)164761000	www.smc-france.fr	promotion@smc-france.fr
Germany	☎ +49 (0)61034020	www.smc.de	info@smc.de
Greece	☎ +30 210 2717265	www.smc-hellas.gr	sales@smc-hellas.gr
Hungary	☎ +36 23511390	www.smc.hu	office@smc.hu
Ireland	☎ +353 (0)14039000	www.smc-pneumatics.ie	sales@smc-pneumatics.ie
Italy	☎ +39 0292711	www.smc-italia.it	mailbox@smc-italia.it
Latvia	☎ +371 67817700	www.smc.lv	info@smc.lv

Lithuania	☎ +370 5 2308118	www.smc.lt	info@smc.lt
Netherlands	☎ +31 (0)205318888	www.smc-pneumatics.nl	info@smc-pneumatics.nl
Norway	☎ +47 67129020	www.smc-norge.no	post@smc-norge.no
Poland	☎ +48 (0)222119616	www.smc.pl	office@smc.pl
Portugal	☎ +351 226166570	www.smc.eu	post@smc-smces.es
Romania	☎ +40 213205111	www.smc-romania.ro	smcromania@smcromania.ro
Russia	☎ +7 8127185445	www.smc-pneumatik.ru	info@smc-pneumatik.ru
Slovakia	☎ +421 (0)413213212	www.smc.sk	office@smc.sk
Slovenia	☎ +386 (0)73885412	www.smc.si	office@smc.si
Spain	☎ +34 902184100	www.smc.eu	post@smc-smces.es
Sweden	☎ +46 (0)86031200	www.smc.nu	post@smc.nu
Switzerland	☎ +41 (0)523963131	www.smc.ch	info@smc.ch
Turkey	☎ +90 212 489 0 440	www.smc-pneumatik.com.tr	info@smc-pneumatik.com.tr
UK	☎ +44 (0)845 121 5122	www.smc-pneumatics.co.uk	sales@smc-pneumatics.co.uk